

Le carnaval

Le carnaval est à l'origine une fête religieuse qui deviendra une fête païenne marquant la fin de l'hiver. C'est une période de divertissement pendant laquelle les rôles sont renversés, les conventions et les règles sociales sont modifiées : au Moyen-Age les pauvres se transformaient en riches et les enfants en adultes.

L'arbre de la Liberté

La coutume de l'arbre de la liberté remonte à la Révolution de 1848 qui marque la fin du règne de Louis Philippe, et l'avènement de la Seconde République. Cette renaissance de la République fut fêtée en France où l'on renoua avec la coutume de l'arbre de la Liberté qui s'était implantée en France en 1790. L'essence de l'arbre n'étant pas imposée, Cavernes planta en 1878 son « chêne du centenaire ».

Les raffineries de pétrole, la raffinerie Deutsch-de-la-Meurthe

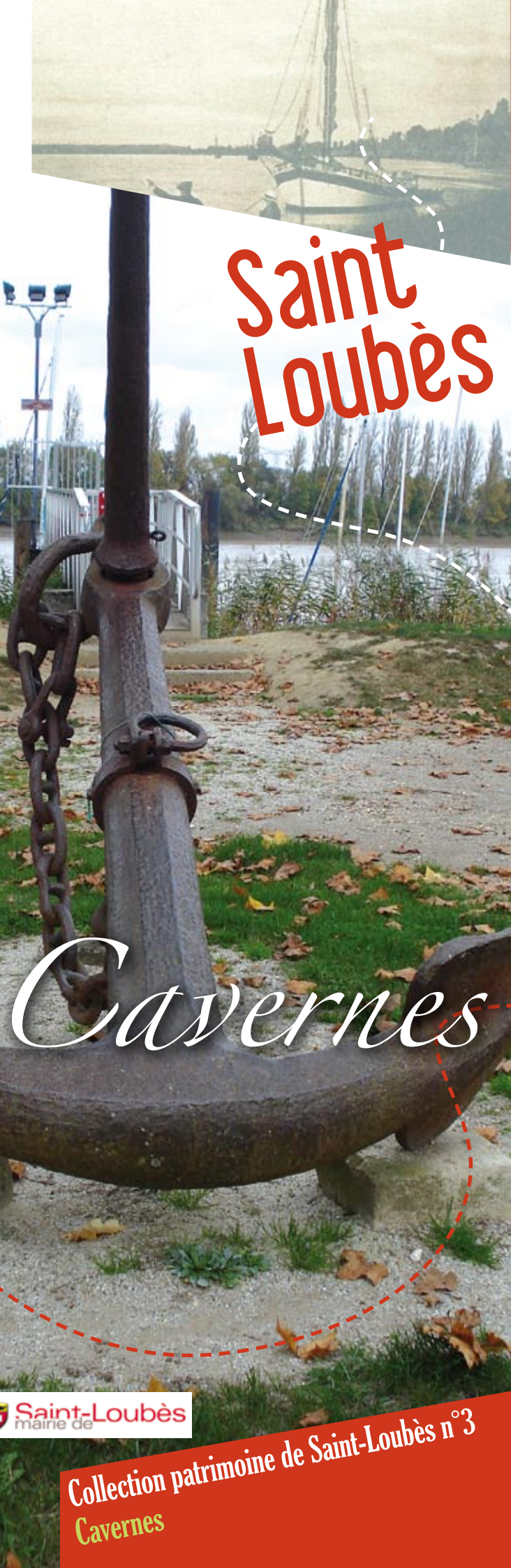
Au début du XX^{ème} siècle, plusieurs raffineries de pétrole se trouvaient sur l'estuaire de la Gironde et la Dordogne. Fenaille et Despau, Desmarrais frères sur le site de Blaye en 1877 et en 1883 Deutsch de la Meurthe à Saint-Loubès. Dans les années 1860, Alexandre Deutsch se lance dans l'aventure du pétrole, rejoint par ses deux fils, il crée un puissant complexe industriel. Les fils se lancent dans une stratégie internationale en s'associant au début des années 1880 avec les frères Rothschild pour bâtir des raffineries en Europe et exploiter des gisements pétrolifères en Russie.

Bateaux traditionnels

- **Une gabare ou gabarre** est un bateau traditionnel dédié au transport de marchandises.
- **Une yole** est une embarcation à l'aviron qui peut être équipée d'une voile unique.
- **Une filadière** est un bateau traditionnel de Basse Dordogne, Basse Garonne et de l'estuaire de la Gironde. Il s'agit d'une embarcation en bois équipée de voile utilisée pour la pêche, le transport et la plaisance.



Réponses au Quiz :
1/ Max Linder
2/ Sa plantation date de 1878
3/ L'autre nom est le créac



Collection patrimoine de Saint-Loubès n°3
Cavernes

Quiz

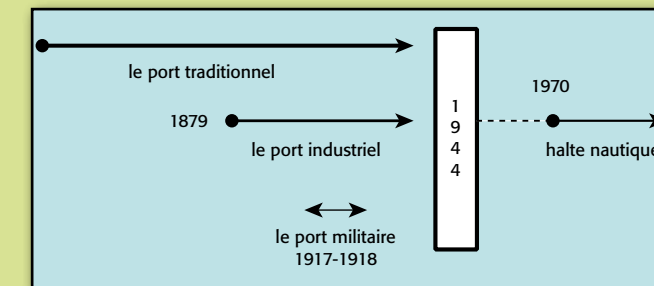
Sauriez-vous répondre ?

- Quel personnage célèbre est né à Cavernes ?
- En quelle année fut planté l'arbre de la liberté ?
- Quel est l'autre nom de l'esturgeon ?

Son histoire

Le village de Cavernes est situé dans un méandre rive gauche de la Dordogne, en amont du Bec d'Ambès et en aval de Libourne. Il fait partie de la commune de Saint-Loubès qui apparaît avec son port vers le XII^{ème} siècle.

La plupart de ses activités tournent autour du fleuve entre le transport fluvial et la pêche. Si c'est d'abord un village de pêcheurs, l'agriculture et surtout la viticulture sont bien présentes.



Le 10 février 1878, une délibération du conseil municipal vote la plantation de l'arbre de la Liberté de Cavernes pour fêter la troisième république.

L'économie du port est florissante grâce au transport maritime du vin et des tuiles effectué par les gabarres, la pêche à l'esturgeon et à l'anguille.



L'arrivée des pêcheurs au port.



La réparation des filets près du port.



La raffinerie de pétrole.

Cavernes fait aussi sa révolution industrielle dès 1879. La raffinerie de pétrole de la Société Deutsch de la Meurthe s'installe quelques années plus tard (1883) et le village devient plus ouvrier.

Ainsi, au XIX^{ème} siècle, Cavernes est le village le plus considérable de la paroisse.

Avec la crise de 1930 associée à la pollution fluviale, Cavernes voit son activité économique se réduire. Puis, en 1939, intervient la déclaration de la guerre. Saint-Loubès se trouve en zone occupée et les allemands s'installent à Cavernes. Le 7 août 1944, le bombardement par les alliés du dépôt de carburant fait une vingtaine de victimes et détruit une partie du village.

Max Linder à Cavernes

Gabriel-Maximilien LEUVIELLE, né à Cavernes le 16 décembre 1883 de parents viticulteurs, devient la première vedette cinématographique mondiale sous le nom de « Max Linder ».

Dès son plus jeune âge, il aime jouer la comédie et s'inscrit au conservatoire de la ville de Bordeaux.

En 1904, il part à Paris et connaît le succès en créant le personnage de « Max », jeune dandy élégant. Il tourna deux films à Saint-Loubès dont un à Cavernes où il joua un rôle de pêcheur.

Il est un réalisateur et un acteur du burlesque dont le jeu a influencé le personnage de Charlot de Charlie Chaplin.

Décédé en 1925, il est enterré à Saint-Loubès.



Gabriel-Maximilien Leuvielle.

Le saviez-vous ?

Le 9 juin 1901 par délibération municipale, la construction d'une école est décidée. La Société Deutsch de la Meurthe acquiert le terrain et participe au financement de sa construction. Elle fut ouverte de 1902 à 1975.



Deux arbres de la liberté ont été plantés sur Saint-Loubès. Un à Cavernes, l'autre sur la place de la mairie. Si celui du bourg n'existe plus aujourd'hui, l'arbre de Cavernes est toujours debout, malgré son amputation causée par le bombardement de 1944.

Visite guidée

Saint Loubès

Cavernes aujourd'hui

SON PORT

L'établissement du port doit être assez ancien, car il est mentionné dans les Coutumes du pays de Bordeaux, traitant des droits de passage des rivières en 1520. Le passage était déjà à cette époque réglementé entre Libourne et Cavernes.

Les transports de personnes s'effectuaient par voie d'eau à bord du bateau public La Cavernière qui a navigué du XIV^{ème} siècle jusqu'en 1823. Le trajet entre Cavernes et Lormont se faisait ensuite à cheval ou à pied.

L'établissement du quai se prolongeant dans la rivière, appelé à l'époque « peyrat », remonte à 1764. Il a facilité l'embarquement des marchandises et des voyageurs. La majorité des transports y compris le vin, s'est faite par le fleuve sur des gabarres jusqu'au XIX^{ème} siècle.



Le port a donc connu pendant longtemps une importante activité contribuant très probablement à la multiplication des commerces et des boutiques. Il fut également un port de pêche en yole et filadière. On pêchait toutes les espèces de poissons d'eau douce, l'alose et l'esturgeon dit « créac » étant les plus prisés. Par ailleurs, la fabrication du caviar fut une vraie manne pour les pêcheurs locaux.

En 1826, le pont sur la Dordogne à Libourne et la route Bordeaux-Libourne sont réalisés. Ainsi, les grands chantiers de voirie, associés au développement du chemin de fer prennent le relais du transport fluvial et l'activité portuaire de Cavernes s'éteint progressivement.

Le XX^{ème} siècle voit la réouverture du Port de Cavernes avec la mise en place des loisirs nautiques.

Des travaux sont engagés comme la réfection de la cale de mise à l'eau, les pontons s'agrandissent et la première école de voile est créée. Elle organise plusieurs manifestations : rassemblement inter-club de dériveurs, raids en planche à voile de Libourne à Cavernes. Depuis 1975, l'épreuve des championnats de l'Estuaire « La Cavernière », en croiseurs côtiers, est traditionnellement organisée et le Club Nautique Loubésien participe aux régates atlantiques depuis 2005. Il a été créé le 28 juin 1969 et contribue depuis lors à faire vivre le port et maintenir l'activité.

Le saviez-vous ?

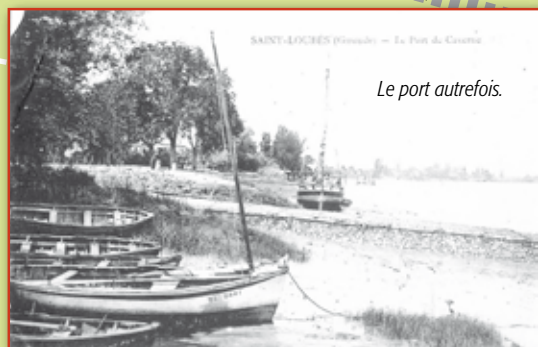
La cavernière : c'était une gabarre pontée avec quatre bancs pouvant transporter une quarantaine de personnes. A Libourne, une invitation à embarquer, de jour comme de nuit, au cri de « A Cavernes Hop Hop Hop », résonnait dans la ville juste avant le départ, à l'emplacement sur les bords de l'Isle appelé Porte Neuve dite Porte Cavernière. Une deuxième se nommait « porte des Salinières » et la troisième « porte Sainte-Cécile ».



Le ponton aujourd'hui.



L'arbre de la liberté.



Le port autrefois.



Un port transformé en port de plaisance avec son ponton qui abrite une vingtaine de bateaux de plaisance et de pêche toute l'année, un club nautique en pleine évolution qui compte 90 licenciés.

La pêche se pratique encore au filet dérivant que l'on appelle traditionnellement « tirolle » pour la lamproie, « bichareyre » pour l'alose qui restent les prises les plus recherchées.

Une tradition des fêtes qui perdurent avec le feu de la Saint Jean, la fête du patrimoine et la fête de la rivière.

Le mascaret est une vague liée à la marée qui remonte le fleuve à contre-courant. Les surfers viennent de partout pour pouvoir chevaucher la vague souvent sur plus d'un kilomètre. S'il peut être observé de différents points de la Dordogne, c'est chez nos voisins à Saint-Pardon qu'il est le plus beau à regarder.

Concours de charrettes fleuries.



SES FÊTES

Les fêtes ont toujours été présentes sur Cavernes, elles ont traversé les époques et ont revêtu différentes formes :

Les fêtes de quartiers prennent l'apparence de :

- concours de charrettes fleuries vers 1912,
- bals lors de sa fête annuelle du 9 au 11 septembre entre 1967 et 1973.

Elles sont organisées par le comité des fêtes dès les années 30.

Le Carnaval

Jadis, les habitants préparaient la fête de Mardi gras. Le mercredi des cendres, la jeunesse traînait à Cavernes le mannequin du mardi-gras, que l'on noyait à la Dordogne.

Le fleuve et la fête :



On retrouve les premières régates de gabarres dès 1930.

Les fêtes commémoratives – politiques ou patriotiques sont le reflet de deux siècles d'histoire :

- plantation de l'arbre de la Liberté de Cavernes en 1878.
- les passages des présidents de la République **Félix Faure**, sur la Dordogne, ainsi que du Président **Emile Loubet** en 1905, relatés dans la Petite Gironde, sont l'occasion d'organiser de grandes fêtes. « Hommage au Président de la République » en avril 1905 ; proposition de location d'une « magicienne » (petit bateau à vapeur) pour suivre le bateau présidentiel jusqu'à Bordeaux ; arc de triomphe monumental et publicitaire, édifié en bordure de Dordogne par la raffinerie de pétrole « Deutsch de la Meurthe ».



Passage du bateau présidentiel.



L'Arc de triomphe publicitaire.